



## ANUNCIO

La 1ª regata **Sailway summer sailing**, organizada por el Real Club Náutico de Vigo en colaboración con la Real Federación Gallega de Vela, se realizará en la bahía de la Ría de Vigo durante las fechas del 27 al 29 de agosto, siendo regata local para la clase Optimist

### 1. REGLAS

#### 1.1. La regata se regirá por:

- (a) La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la World Sailing 2021-2024.
- (b) [DP] Las Reglas de Clase Internacional Optimist en vigor.
- (g) Será de aplicación el Apéndice P.
- (h) Los barcos no echarán basura al agua. La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo y posteriormente en los contenedores al efecto situados en el puerto. El Comité de Protestas podrá penalizar un barco si lo observan tirando basura.
- (i) El idioma oficial de la regata será el español.
- (j) En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regatas y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.
- (k) Instrucciones de Regata: serán colgadas en el TOA Virtual el 26 de agosto a las 19 horas.
- (l) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- (m) La penalización por infracciones de las reglas de clase y las instrucciones de regata señaladas como [DP] puede ser más leve que la descalificación si el comité de protestas así lo decide.
- (n) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).
- (o)

## 2. INSCRIPCIONES

- 2.1. Las inscripciones se realizarán de manera online en el siguiente enlace: [Sailway summer sailing](#)
- 2.2. Las inscripciones tienen como fecha límite el 25 de agosto, todas aquellas que se realizan a posteriori pueden no ser aceptadas por el comité organizador o que se les aplique un 50% de penalización.
- 2.3. Los derechos e inscripción tendrán un valor de 15€ por la regata, que se abonarán a través de transferencia bancaria en el siguiente número de cuenta:

**Real Club Náutico de Vigo en //ABANCA, IBAN: ES07 2080 5000 6430 4002 9934**

**Concepto: Club + número de regatistas.**

## 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 3.1. Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos Virtual en el siguiente enlace [Sailway Summer Sailing TOA \(rfgvela.es\)](#)
- 3.2. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), antes de 1 hora del comienzo de las pruebas del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20 horas del día anterior a su efectividad.

## 4. PROGRAMA DE PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICION.

- 4.1. El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
27 de agosto (Sábado)	10:00 hrs. 14:00 hrs.	Registro de participantes Salida primera prueba
28 de agosto (Domingo)	11:00 hrs, 19:00 hrs.	Salida primera prueba BBQ
29 de agosto (Lunes)	10:00 hrs. 17:30 hrs.	Team Racing Entrega de premios

**El día 29 de agosto no se dará una señal de atención después de las 15:30 horas.**

### 4.2. FORMATO DE COMPETICION

- 4.2.1. Las Pruebas serán en el formato de flota, Exceptuando el día 28 de agosto que se hará una regata en formato Team Racing
- 4.2.2. El sistema de Puntuación será a la baja según el Apéndice "A" del RRV
- 4.2.3. Se podrá navegar una prueba extra por día, siempre que el comité lo considere necesario.
- 4.2.4. A fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencias de pruebas comenzará en breve, se largará una bandera naranja con una señal fónica al menos durante cinco minutos antes de darse la señal de atención.
- 4.2.5. Se aplicará un descarte si se navegan 4 o más pruebas.
- 4.2.6. El trofeo será válido con 1 prueba, habiendo un máximo de 6 pruebas. **En el apartado de Team Racing, el trofeo será válido siempre y cuando se complete un round robin.**

## 5. PUBLICIDAD

5.1. Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada como de Categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 de la WS. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 20.3 d) i), de la reglamentación 20 del Código de Publicidad de la WS.

## 6. RESPONSABILIDAD

6.1. Todos los participantes en esta Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

6.2. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

## 7. PREMIOS

La relación de premios se expondrá en el TOA (Tablón Oficial de Avisos), antes del comienzo de las pruebas.

## 8. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas. Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno. Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

## 9. CLÁUSULA FINAL

10. El presente Anuncio General de Regata podrá ser variado por la Organización si lo estimase necesario para la mejor consecución del evento

El comité organizador

